

Roboty związane z wykonaniem nawierzchni wjazdów

Inwestycja : Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych - obręb Wojsław
Inwestycja : Roboty drogowe

PRZEDMIAR ROBÓT

Data : 2016-12-13

Str. 1

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
1	Roboty przygotowawcze		
1.1	Roboty pomiarowe		
1	KNR 201-0119-03-00 [Wydanie - Warszawa 1984 r. z uwzgl. BI do 9/96] Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym (roboty pomiarowe, inwentaryzacja istniejących wysokości dróg w celu dalszego odtworzenia)	1,00	kpl
1.2	Roboty ziemne		
2	KNR 201-0202-06-10 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r. z uwzgl. BI do 9/96] Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorstwi o poj. łyżki 0,60 m ³ z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności ponad 5 do 10 t, na odległość do 1 km: grunt kat. IV (przygotowanie podłoża pod konstrukcje drogowe) roboty w miejscu jezdni: $((5.16 + 5.11) * 0.5 * 3 + 2 * 0.5 + 1.9 * 3 + 2 * 0.5 + (1.8 + 1.7) * 3 + 4 * 0.5 + (1.4 + 3.2) * 3 + 4 * 0.5 + (3.2) * 3 + 2 * 0.5 + 3.3 * 1 * 3 + 2 * 1.1 * 0.5 * 3 + 1.4 * 3 + 1 * 3 + 0.5 * (2.1 + 1.3) * 3 + 3 * 2 * 0.5) * 0.54 =$ Razem (dokładność wyniku obliczeń do liczby całkowitej) =	49,00 49 49,00	m ³ m ³
3	KNR 201-0214-04-10 Dopłata za każde dalsze rozpoczęcie 0,5 km odlegl. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku gruntu kat.III-IV po drogach utwardzonych, samochodami samowyladowczymi o ładowności: ponad 5 do 10 t (całkowita odległość wywozu 10 km - dodatkowe nakłady na 9 km - krotność 18)	49,00	m ³
4	cena rynkowa Koszty składowania gruntu/gruzu ciężar gruntu: $49 * 2.2 =$ Razem =	107,80 107,80 107,80	t t
2	Roboty związane z wykonaniem konstrukcji drogowych		
2.3	Przygotowanie podłoża		
5	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r. z uwzgl. BI do 9/96] Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV powierzchnia jezdni: $((5.16 + 5.11) * 0.5 * 3 + 2 * 0.5 + 1.9 * 3 + 2 * 0.5 + (1.8 + 1.7) * 3 + 4 * 0.5 + (1.4 + 3.2) * 3 + 4 * 0.5 + (3.2) * 3 + 2 * 0.5 + 3.3 * 1 * 3 + 2 * 1.1 * 0.5 * 3 + 1.4 * 3 + 1 * 3 + 0.5 * (2.1 + 1.3) * 3 + 3 * 2 * 0.5) =$ Razem (dokładność wyniku obliczeń do liczby całkowitej) =	91,00 91 91,00	m ² m ²
2.4	Wzmocnienie podłoża		
6	kalk. własna Wykonanie w-wy technologicznej za pomocą kruszywa stabilizowanego cementem - C1.5/2.0 MPa - gr. 15 cm (stabilizacja gotowa z węzła betoniarzkiego)	91,00	m ²
2.5	Roboty związane z wykonaniem elementów drogowych		
7	KNR 231-0402-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r. z uwzgl. BI do 9/96] Ławy pod krawężniki: z oporem wraz z wykonaniem dylatacji i umieszczeniem rurki drenarskiej fi 50 mm co 5 m ilość betonu pod krawężniki betonowe: $(0.15 * 0.15 + 0.3 * 0.15) * (5.6 + 3 + 5.6 + 3.5 + 3.7 + 3 + 1.5 + 1.5 + 3 + 1.5 + 2.5 + 1.8 + 1.8 + 3 + 3.6 + 3 + 3 + 1.8 + 1.8 + 3 + 1.4 + 1.4 + 3 + 1.4 + 1.4 + 3 + 2 + 2 + 3 + 2.2 + 2.2 + 3 + 2.3 + 2.3 + 3) =$ Razem =	6,52 6,52 6,52	m ³ m ³
8	KNR 231-0403-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r. z uwzgl. BI do 9/96] Krawężniki betonowe o wymiarach: 15x30 cm ilość krawężników na wjeździe: $5.6 + 3 + 5.6 + 3.5 + 3.7 + 3 + 1.5 + 1.5 + 3 + 1.5 + 2.5 + 1.8 + 1.8 + 3 + 3.6 + 3 + 3 + 1.8 + 1.8 + 3 + 1.4 + 1.4 + 3 + 1.4 + 1.4 + 3 + 2 + 2 + 3 + 2.2 + 2.2 + 3 + 2.3 + 2.3 + 3 =$ Razem (dokładność wyniku obliczeń do liczby całkowitej) =	97,00 97 97,00	m m

2.6. Wykonanie konstrukcji jezdni - pełna konstrukcja

Str 2

--- Koniec wydruku ---